

Nom :
Prénom :
Adresse :

Monsieur le Ministre auprès du Ministre de
l'Aménagement du territoire et de la
Décentralisation, chargé des Transports
246, boulevard Saint-Germain
75007 Paris

PESSAC, le

Monsieur le Ministre,

Habitant la commune de Pessac, je suis directement impacté par votre future décision concernant le maintien ou la suppression de la piste secondaire de l'aéroport de Bordeaux Mérignac ainsi que par la décision de Monsieur le préfet de maintenir des vols pendant toute la période de nuit allant de 22h à 6h.

En tant que contribuable, mes impôts permettent de financer le fonctionnement de l'Etat et de ses organismes, comme la Cour des comptes ou l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable. C'est pourquoi je suis particulièrement sensible à leur utilité et à la prise en considération de leurs analyses et leurs recommandations

Force est de constater que les deux rapports émis par ces instances plaident sans réserve pour la suppression de la piste secondaire de l'aéroport. La Cour des comptes énonce « *La rationalité, tant économique qu'opérationnelle et capacitaire, apparait inviter à la fermeture de cette piste (NB : secondaire)* ». Quant à l'IGEDD, il suffit de comparer l'impact sur les populations. La suppression de la piste secondaire entraîne la suppression de 100 % du bruit pour 12 à 18 000 habitants (page 48 : « *Si la piste 11/29 est utilisée : 12000 à 18000 personnes seraient exposées à plus de 55 dB dans la journée* »), son maintien permettrait la réduction de 15% des nuisances pour 6000 habitants. Les éléments économiques vont également dans le même sens.

De même concernant les vols de nuit toutes les études démontrent combien il est important que les êtres humains puissent avoir une période de sommeil non perturbée par le bruit des avions.

S'il est compréhensible que chaque habitant défende son intérêt personnel, **nous vous faisons confiance pour défendre l'intérêt général**. Adossée sur les études, la décision nous semble évidente et permettrait de mettre fin à cette anomalie qu'est la présence et l'utilisation dévoyée de la piste secondaire.

L'attente est extrêmement forte et nous comptons sur vous.

Investir pour maintenir la piste secondaire de l'aéroport serait un reniement à la politique de prévention du bruit de l'aéroport dont tous les documents depuis plus de 20 ans prévoyaient la suppression de la piste secondaire. En toute confiance, les habitants de notre commune ont acquis leurs biens à des prix correspondant à des biens immobiliers ne devant jamais se retrouver dans les zones de fortes gênes (cf. cartes stratégiques du bruit accompagnant le PPBE). Dans le cas où vous décideriez tout de même d'investir pour maintenir la piste secondaire, **alors vous devez associer cette décision à la création d'un Fonds exceptionnel de dédommagement** pour compenser intégralement la baisse de valeurs que subiront des milliers de biens immobiliers.

En vous priant d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de nos salutations les plus respectueuses.