

Nouvelle saison

Le train touristique de l'Albret est sur les rails



Le groupe de 53 personnes conduit par Jean-Claude Juzan (un ancien conducteur de TGV) président du comité des quartiers de Monteil à Pessac

À nouveau, « le Train a sifflé trois fois » dimanche matin autour de 10h30 dans la gare de Nérac pour annoncer le départ vers Mézin d'un groupe de visiteurs venus de Gironde. Le car était arrivé vers 10h après une visite de Nérac conduite par Pierre Longo de l'office de tourisme de l'Albret. Le comité des quartiers de Monteil à Pessac avait choisi la capitale de l'Albret pour sa première sortie touristique de la saison.

Chargée de l'accueil et des commentaires, un nouveau visage, celui d'Elodie. Avec Eric mécanicien-conducteur, Olivier, Jérôme en charge du Vélo-Rail et Quentin, un bénévole (agent de maintenance SNCF au dépôt de Bordeaux) ; ils constituent la petite équipe qui fait fonctionner le train sous couvert de l'association du Chemin de Fer Touristique du Pays d'Albret (CFTPA) qui, en 2015, a remis en service la ligne Nérac-Mézin. Le train s'ébranle et quitte tranquillement la gare de Nérac. De temps à autres deux agents descendent pour déployer les « barrières accordéon » afin de sécuriser les intersections routières non-équipées de passage à niveau manuel ou automatique.

Durant le trajet, Eric nous explique que « hors-

les acteurs



Elodie chargée de l'accueil et des commentaires



Eric, mécanicien-conducteur et responsable de l'activité ferroviaire

season, il s'emploie avec ses collègues à maintenir en état les voies, les équipements et les abords. Après séchage, le bois récupéré lors des opérations de nettoyage servira à allumer la chaudière de la motrice à vapeur qui fonctionnera au charbon ». Eric dit aussi sa fierté de conduire ce train qui vient d'entrer dans le tunnel ; le tunnel ferroviaire le plus long du département de Lot-et-Garonne avec ses 1,237m et qui sera prochainement éclairé par un système alimenté par des panneaux solaires.

Quant à la question de savoir si Eric a des nouvelles de la locomotive à vapeur, il répond : « elle devrait être mise en service cette saison après quelques travaux de peinture et une visite de sécurité qui est programmée pour début mai. »

À observer un couple de faisans surpris à festoyer entre les traverses, à admirer, à droite comme à gauche, les châteaux bien cachés et les paysages vert printemps qui défilent, l'heure s'écoule rapidement et nous arrivons à Mézin où les visiteurs, visiblement satisfaits de ce premier voyage, reprennent le car afin de poursuivre leur voyage.

M.M.