



COMITE DE DEFENSE ET FETES DES QUARTIERS DU MONTEIL
13, rue Henry Frugès- 33600 PESSAC

Compte-rendu de la réunion publique du 10 janvier 2018

Nuisances Sonores dues à l'Aéroport & Plan Triennal Voirie 2018/2020

Présents pour le comité de quartier du Monteil : JC JUZAN (président), J. GALISSAIRE (vice-présidente), T. VEDRENNE (vice-président), D. LACOSTE (vice-président), S. JUZAN (trésorière), A. CASTAING (secrétaire), G. TESSONNEAU (membre du bureau), P. CAUHAPE, H. LOPEZ, J. CHABERNEAU, F. AULAS, D. BOULOT (membres du CA), M. KWATKOWSKI (représentant de la Fédération des Quartiers à la CCE de l'Aéroport de Bordeaux)

Participation : environs 45 personnes présentes.

Nuisances Sonores dues à l'Aéroport

Le 25 octobre dernier le comité a organisé une réunion publique durant laquelle trois propositions ont été retenues

- 1) **Demander une réunion au service de la commission consultative environnementale, de l'aéroport avec les autres quartiers de Pessac.**
- 2) **Demander à ce que tous les décollages se réalisent sur une zone extra rocade afin d'éviter les zones d'habitations.**
- 3) **Demander la création d'une VPE pour l'aéroport de Mérignac.**

Ces propositions ont été défendues par **Michel KWATKOWSKI** (représentant de la fédération des quartiers) lors de deux réunions

- Commission Consultative sur l'environnement (CCE) le 7 Novembre.
- Réunion Autorité de Contrôle des nuisances aéroportuaires le 21 Novembre

A savoir :

- Nos quartiers sont impactés par 2% des décollages et 9% des atterrissages, ces chiffres sont en nette augmentation du fait de travaux sur la piste principale.
- On note une augmentation du trafic de 10% par trimestre du majoritairement aux sociétés low coast qui possèdent des avions récents moins polluants.

La création d'une VPE (volume de protection environnementale) concerne des aéroports plus importants que Mérignac. Nous pouvons cependant demander une extension du plan de gêne sonore incluant Pessac, il permet aux habitants d'avoir une aide pour la protection phonique des habitations.

Ce dossier c'est à nous de travailler sur des éléments concrets. On note très peu de plaintes nous vous demandons de faire remonter vos remarques en notant précisément la date l'heure le lieu de la gêne ressenti sur le guichet unique de l'aéroport (www.bordeaux.aeroport.fr) on peut également trouver sur ce site des informations et les compte-rendu de réunions.

Les comités de quartiers concernés avec la fédération des quartiers vont demander une réunion avec les autorités aéroportuaires et défendront ces deux points.

L'altération de Cap concernant le décollage Piste 11. (Éviter le survol des zones les plus habitées)

La modification de la carte du Plan de Gêne Sonore

Information : En 2019 Dassault assurera à Mérignac la formation de pilotes sur les rafales.

Débat : Une personne fait remarquer le bruit et les vibrations induits par les canadiens en été.

Les nuisances ne sont effectivement pas que sonores (vibrations, pollution de l'air)

Plan Triennal Voirie 2018/2020

Le plan triennal a fait l'objet d'un article dans le dernier journal les échos d Monteil.
Bilan du plan triennal précédent 2015 2017

TRAVAUX REALISES PREVUS

- Sécurisation au niveau du lycée Pape Clément sur l'avenue du Pont de L'Orient.
- Requalification de la rue Xavier Arnozan.
- Aménagement du trottoir au regard du bois de Bernis.
- Renouvellement de la couche de roulement Avenue de Madran
- Réfection du carrefour Avenue de Madran, Avenue du Pont de Lorient.

TRAVAUX REALISES NON PREVUS

- Requalification des rues Romain Rolland et Guillaume Apollinaire.

TRAVAUX PREVUS NON REALISES MAIS EN COURS

- Allée Montcalm: Travaux en cours en est au stade de la finition (5)
- Rue Siegfried Travaux en cours début Janvier. (6)
- Travaux de Maintenance rue Jacques Cartier va débuter en janvier et se poursuivra jusqu'en fin 2019 (trois phases)

TRAVAUX PREVUS NON REALISES MAIS EN REFLEXION

- Réfection de la place Henri Sellier (rue et place) (7)
- Réflexion sur l'aménagement de la rue de la Fon de Madran

Intervention d'un adhérent : Ne comprend pas pourquoi on a fait des travaux allée Montcalm alors que l'allée Montréal est plus endommagée. Il demande qui décide.

Réponse : la mairie.

Plan Triennal Travaux 2018 2020

Au comité, nous avons des propositions, mais l'objectif de cette réunion est d'entendre les habitants afin de communiquer en direction de la ville et de la Métropole.

A l'heure actuelle le Comité porte plusieurs dossiers :

- Pessac en Marche : se déplacer à pied facilement vers les points structurants de la ville
- Mise en application du Plan de Gestion de la Cité Frugés vue d'ensemble de la zone place du Monteil cité Frugès
- Sécurisation de la rue de la Fon de Madran problème du a la fréquentation de l'école maternelle et salle de sport
- Finition des travaux Résidence Canadienne : Rue Jacques Cartier, Allée de Montréal, Allée de la Salle, Allée Champlain.

Débat :

- **Rue de la Bonnette**

La ville a envoyé un courrier aux habitants en proposant la mise en sens unique de cette rue de l'avenue Pasteur vers la rue X Arnozan.

Intervention de Mr Bonnefont après concertation avec les habitants :

Bonsoir à tous.

Je me présente, je nomme Bonnefont Bernard, je suis un enfant du quartier de la Bonnette, puisque j'y suis né et y habite actuellement. Je ne suis pas le plus âgé, mais un des plus anciens.

Ce quartier je le connais très bien. Cette rue étroite, appelée autrefois chemin de la Bonnette, accédait au château, rue Parmentier, elle a toujours la même largeur de 5m, les trottoirs actuels ont remplacé les fossés de chaque côté. La façade des parcelles n'excède pas plus de 16m. C'est pour vous dire la catégorie de cette rue.

Ceux qui empruntaient cette rue, il y a encore dix ans, pour accéder à l'avenue Pasteur, appelée autrefois route d'Arcachon, étaient les riverains de cette rue et des rues adjacentes comme la rue Lafayette, une partie de l'avenue Xavier Arnozan, une partie rue Parmentier. (Les plus près de la rue de la Bonnette)

L'autre partie, ainsi que les résidents du quartier du Monteil, rue Antonin Antoune, rue Xavier Arnozan, rue le Corbusier, rue Henri Frugés, place du Monteil, empruntaient les sorties latérales de la place pour avoir accès à l'avenue Pasteur et tout allez bien.

Jusqu' au jour, il y a un peu de temps, pour avoir accès à cette avenue, les autorités ont interdit ces sorties, par des poses de panneaux. Obligeant les automobilistes à sortir vers l'avenue des Acières pour se diriger vers Pessac et emprunter la rue de la Bonnette pour prendre la direction de l'alouette via l'avenue Pasteur.

L'affluence de ces véhicules dans cette petite rue est devenue un fléau de circulation. Là-dessus, s'est greffés, le stationnement des véhicules qui n'appartiennent même pas à la plupart des riverains, mais aux occupants des résidences construites récemment avenue Pasteur.

Les automobilistes résidents de la place du Monteil, et des rues adjacentes, doivent être respectés par les autorités. Ce n'est pas le petit passage qui sépare en deux la pelouse de la place qui permet le respect des riverains.

Afin de désengorger la rue de la Bonnette, nous, les riverains, demandons à la municipalité et aux autorités de respecter notre sécurité en créant une sortie des automobilistes par la rue Antonin Antoune vers l'avenue Pasteur sécurisée par la pose d'un feu tricolore placé face à celui existant rue Condillac et fonctionnant en parallèle avec celui-ci.

Plusieurs réflexions viennent compléter cette intervention :

- Pas de problème si on met le clignotant on peut passer facilement ?
- Cette proposition ne règle pas le problème du stationnement
- Discussion autour du positionnement d'un feu tricolore rue A Antoune ou rue de la Bonnette ?
- La tendance est à supprimer les feux pas à en ajouter
- Vitesse excessive rue de la Bonnette pourquoi pas des ralentisseurs ?
- Tout le secteur a un problème de sortie vers l'avenue Pasteur qu'il faut régler.
- Stationnement important place du Monteil et rue H Frugès dû à l'arrêt de bus, la présence de la CARSAT et d'un centre de formation.

Jean-Claude propose de défendre ce dossier lors des réunions avec la métropole et la ville et si nécessaire demander une réunion de concertation avec les habitants de même le Comité souhaite depuis le réaménagement de la place la mise en place d'un feu au centre de la place du Monteil. Il est à noter que dans le cadre de la concertation concernant la rénovation de la place du Monteil ce feu était prévu.

Clairière aux pins :

Un panneau stop est endommagé rue G. Sand, il n'est pas respecté.

Réponse : des petits travaux d'entretien, faite les remonter vers le comité qui les transmet en mairie. Ils sont réglés hors du plan triennal.

Place du Monteil :

Mauvais état de la place avec de l'eau qui stagne.

Réponse : problème déjà vue pas de canalisation endommagée, problème de nappe phréatique autrefois c'était des marécages.

Difficultés pour les riverains habitant au 202 et 202 bis d'accéder chez eux en toute sécurité :

Réponse : en effet il y a quelques années les riverains qui ont déménagés avaient demandé l'implantation d'un poteau, suite à une rencontre avec Mr Martin sur la base d'une demande écrite ce poteau sera enlevé.

Carrefour avenue Pasteur avenue Sainte Marie :

Non-respect de l'interdiction de tourner à gauche.

Réponse : c'est un problème de respect du code de la route. Il est vrai qu'il n'y a pas de panneau interdiction mais celui d'obligation d'aller tout droit. Rappel au mois de mars le comité fait deux séances de réactualisation du code de la route.

Pour conclure, Jean Claude JUZAN remercie tous les présents et indique que le Comité outre les 4 points soulevés dans le Diaporama, pour mémoire, il défendra le 18 janvier les points précis soulevés ce soir :

- Pessac en Marche
- Mise en application du Plan de Gestion de la Cité Frugés
- Sécurisation de la rue de la Fon de Madran
- Finition des travaux Résidence Canadienne.