



## COMITE DE DEFENSE ET FETES DES QUARTIERS DU MONTEIL

13, rue Henry FRUGES  
33600 PESSAC

### COMPTE-RENDU REUNION CONCERTATION DU 13 MAI 2013 PROTECTION PHONIQUE VOIE FERREE – SECTEUR ARNOZAN FRUGES

**Présents : Ville :** Gérard **DUBOS** Adjoint au maire, Stéphane **PIERROT** Directeur du domaine public, Valérie **ROCHE** Directrice secteur Environnement, Cyril **ZOZOR** Service Patrimoine.  
**RFF, Mr GAYATTE SETEC :** maître d'ouvrage, **EGIS rail :** Maître d'Œuvre.  
**Comité de quartier du Monteil :** Jean-Claude **JUZAN**, Marc **DEHOUSE**, **Andre BIDOLET** (commission Frugès du Comité).  
25 riverains dont une quinzaine d'adhérents.

**Objet : Suppression des Points Noirs Bruits ferroviaires : Site de Pessac Ecran cité Frugès & Rue X.Arnozan.**

#### I°) CONTEXTE : HISTORIQUE

Mise en place par l'Etat des observatoires du bruit des transports terrestres afin de recenser les zones de "Points Noirs Bruit" (PNB) et de proposer des plans d'actions afin de les résorber. Un programme pilote d'opérations prioritaires par anticipation a été proposé par Réseau Ferré de France (RFF) et le Ministère chargé des Transports.

Ce programme de suppression de PNB s'inscrit dans le cadre de la résorption des Points Noirs du Bruit générés par l'axe ferroviaire Paris – Bordeaux – Irun

Sont concernés les sites de Bassens, Bègles, Bordeaux, Lormont, **Pessac**, Talence

Projet en zone ZPPAUP : plusieurs rencontres avec l'ABF.

Cette réunion faisant suite à la Réunion publique du 10 juin 2012

#### II°) ACTEURS DU PROJET

RFF : Maîtrise d'ouvrage, propriétaire des installations ferroviaires et co-financeur,

SETEC ORGANISATION : Maîtrise d'Ouvrage déléguée,

EGIS RAIL : Maîtrise d'Œuvre,

Co-financeurs : Etat, ADEME, Région, CUB, RFF

#### III°) PRESENTATION DE L'OPERATION : RAPPEL DES CARACTERISTIQUES DE L'ECRAN

– Longueur = 418 m : Hauteur du mur = environ 3m par rapport à la chaussée

– Allongement du mur côté station de relevage suite demande exprimée en réunion publique

– Positionnement du mur le plus près possible de la voie ferrée : Limite de parcelle et à environ 3,5 m de la barrière béton de l'avenue Frugès

— Réalisation des travaux entre Mai 2013 et Octobre 2013 :

- Du 13/05 au 05/08 : Débroussaillage et fondations de l'écran
- Du 19/08 au 15/09 : Pose des panneaux d'écran
- Du 15/09 au 15/10 : Finition et aménagement paysager

#### Aménagement paysager de l'écran :

- Remise en état des parcelles privées impactées par le projet
- Aménagement paysager du délaissé entre la clôture béton et l'écran acoustique côté Av Frugès
- Réalisation d'une fresque par des artistes professionnels côté rue Xavier Arnozan

Suite à un questionnaire d'un riverain sur l'aménagement du trottoir coté X Arnozan, **Mr DUBOS** indique qu'une étude à lieu à l'heure actuelle à la demande du Comité des Quartiers du Monteil représenté aujourd'hui par son président et que différentes propositions sont aujourd'hui réfléchies.

De même **Mr BIDOLET** interroge **Mr DUBOS** sur le devenir du trafic à l'horizon 2020 en lien avec la construction de la LGV coté Langon, celui-ci indique qu'il est prévu une augmentation du Fret.

Abordant ce sujet, **Mr JUZAN** indique qu'il est nécessaire de continuer à réfléchir sur la création d'un contournement ferroviaire, en effet il paraît très dangereux de faire circuler des trafics de trains dangereux sur des zones aussi densifiées. Il précise que nous ne pouvons oublier les accidents ferroviaires tels que celui qui vient de se dérouler en Belgique. Trains comportant des matières dangereuses.

Il revient sur l'ensemble des nuisances liés à la circulation ferroviaire, il y a le bruit mais aussi les vibrations et en troisième lieu les pollutions atmosphériques.

Revenant sur le bruit, il indique que celui-ci peut être généré par l'état de la voie (voir les problèmes d'entretien), par l'état du matériel roulant (Engins Moteurs + Wagons) et que la multiplication des opérateurs ferroviaires ne peut qu'aggraver ces situations.

Il revient sur les protections phoniques, aujourd'hui on aborde la protection collective, il souhaite savoir on en sont les réflexions concernant la protection individuelle de deux bâtiments de la Cité Frugès.

De même il revient sur l'étude engagée dans ce secteur qui est en pleine évolution avec l'objectif de faciliter le cheminement entre autre entre deux pôles structurants que sont le stade nautique et la cité Frugès.

Mr GAYATTE indique qu'à ce jour la Société Domofrance en lien avec les Bâtiments de France travaille à un projet d'insonorisation individuelle. S'il y a accord il sera mis en application à la deuxième résidence

#### IV°) PROJET D'HABILLAGE ARTISTIQUE DE L'ECRAN ACOUSTIQUE REALISEE LE LONG DE LA VOIE FERREE – RUE X. ARNOZAN

A l'issue de la mise en place de l'écran il sera procédé :

- Remise en état des fonds de Parcelle situé entre la Cité Frugès et la rocade
- A un Traitement paysager le long de la Cité Frugès.
- A la réalisation d'une Fresque artistique.

Sur ces deux derniers points Mr JUZAN souhaite la création d'un cheminement piétonnier le long de la cité Frugès.

En ce qui concerne la fresque il fait remarquer que coté Arago, là ou il y a une fresque le mur n'est pas tagué et la ou il n'y a pas de fresque on retrouve des Tags.

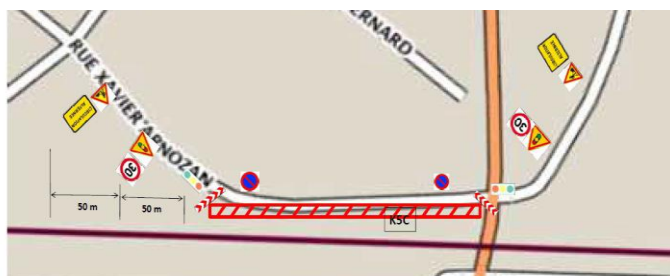
#### V°) ORGANISATION GENERALE DES TRAVAUX

L'ensemble de ces travaux va entrainer un ensemble de contraintes de réalisation par rapport aux circulations ferroviaires qui auront des incidences sur la circulation routière.

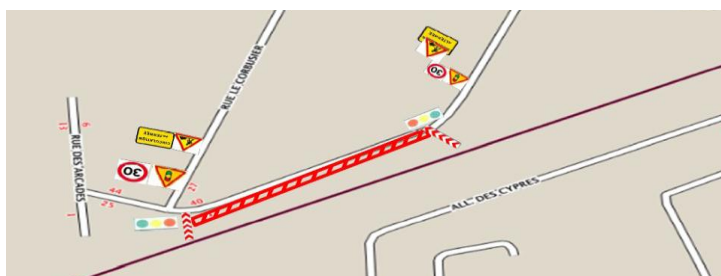
- 1) Nécessité d'une piste de chantier de 3m de large côté habitation :  
2 parcelles concernées : convention d'occupation temporaire validée entre les propriétaires et RFF
- 2) Réalisation des fondations à l'aide de machines à micro pieu et d'un coffrage pour la longrine
- 3) Mise en place des panneaux acoustiques par engins de levage à partir des rues Arnoz et Frugès:  
Phase sensible nécessitant une interception des circulations ferroviaires

PERIODES D'ARRETS								
	13/05/13	05/08/13	05/08/13	18/08/13	19/08/13	15/09/13	15/09/13	15/10/13
Rue X Arnoz	Alternat de circulation		Pas de signalisation		Rue Barrée		Alternat de circulation	
Avenue H Frugès	Alternat de circulation		Pas de signalisation		Rue Barrée		Alternat de circulation	

**Plan de circulation : Situation n°1 :  
Alternat de circulation Xavier Arnoz**



**Plan de circulation : Situation n°2 :  
Alternat de circulation Henry Frugès.**



A partir des difficultés qui vont exister dans ce secteur pendant la durée des travaux, **Jean Claude JUZAN** a demandé de mettre à titre d'essai un feu au milieu de la place du Monteil afin de faciliter la circulation et de permettre le dégagement de ce secteur sur l'avenue Pasteur.

Monsieur **DUBOS** réfléchit à cette possibilité.

**Jean Claude JUZAN**