



COMITE DE DEFENSE ET FETES DES QUARTIERS DU MONTEIL
13, rue Henri FRUGES
33600 PESSAC

Compte rendu de la réunion du 05 juillet 2012

Pessac en Marche

Mairie de Pessac: J.Jacques Benoit - Stéphane Pierrot - Gérard Dubos - Lerrède -

Comité des Quartiers du Monteil : J. Claude Juzan - Pierre Cauhapé - J. Claude Galissaire - Joëlle Galissaire - Michel Kwiatkowski

Autres Quartiers: Dominique Lestynek - Michel Magne - Françoise Lafon- Serge Poplimont - –

Introduction par Gérard Dubos:

Pessac en marche s'insère dans le projet de "la Métropole du quart d'heure" initié par la CUB et voulu par Vincent Feltesse.

Il s'agit de promouvoir l'usage de la marche à pied et du vélo, depuis les différents quartiers vers les services publics, les écoles, les commerces, les lieux culturels, les installations sportives,... situés à moins d'un kilomètre ou un quart d'heure de marche à pied.

Pour encourager cette pratique, il faut développer :

- Des cheminements sécurisés
- La continuité des différents cheminements
- Une signalétique permettant de guider les marcheurs et les cyclistes

La Mairie de Pessac a souhaité intégrer les Comités de Quartiers à cette démarche en leur demandant :

- d'étudier les différents trajets empruntés régulièrement par les habitants
- d'identifier les difficultés rencontrées durant ces trajets
- de proposer des aménagements permettant d'améliorer les déplacements

Ces éléments de diagnostics effectués par les quartiers seront transmis à la CUB (service de Vincent Bérard) pour suite à donner.

La Mairie avait identifié trois zones d'étude prioritaire :

- autour du centre ville
- liaison centre ville/campus
- secteur Le Monteil Alouette avec l'accès au Centre Nautique et à la Médiathèque

Il va falloir prioriser les différentes actions qui auront été identifiées.

Sur le plan financier, on devrait arriver rapidement à des actions concrètes.

Présentation des études faites par le Quartier du Monteil (J.Claude Juzan).

Les sites structurants de notre quartier :

- Maison de quartier et place du Monteil
- Ecoles maternelles du Monteil et Pape Clément, école primaire J. Cartier, Lycée pape Clément, mais aussi Collège de Noës et école A. Briand.
- Stade Nautique, salle du Galet, salle Roger Vincent, Médiathèque.
- Cité Frugès, Château Pape Clément, Moulin de la Ferme
- La Poste centrale, la CPAM, le Centre des impôts, le centre de Pessac
-

Les itinéraires ayant fait l'objet d'études (voir dossier spécifique) :

- Maison municipale/école maternelle du Monteil/stade nautique
- Maison municipale /Médiathèque via le centre commercial Arago.
- Maison municipale/Médiathèque/La Poste/CPAM/Centre de Impôts via rue Camponac et rue Georges Pompidou

- Ecole J. Cartier/Centre commercial de Madran
- Ecole J. Cartier/Moulin de la Ferme à travers des différents lotissements
- Ecole J. Cartier/Lycée pape Clément via avenue de Noës
- Monbalon 1/école maternelle Pape Clément via l'avenue de Madran
- Monbalon 1/Lycée Pape Clément/salle du Galet via rues Péguy, Siegfried et La Fon de Madran

Les difficultés constatées qui gênent la progression des piétons, poussettes et fauteuils pour handicapés:

- Des trottoirs trop étroits
- Un stationnement sauvage des véhicules sur les trottoirs
- Trottoirs encombrés de poteaux et coffrets divers
- Eclairage déficient, absence de passages piétons,
- Absence de signalisation, absence de voie ou piste cyclable

Des propositions d'amélioration :

- la requalification de la rue Xavier Arnoz avec la mise en place d'un sens unique entre le Stade Nautique et l'école maternelle du Monteil de même nous souhaitons la mise en place d'un passage piéton à la fin de la rue Xavier Arnoz
- La création d'un véritable cheminement partant de l'école Jacques Cartier et allant au lycée Pape Clément, le long de l'avenue de Noës, par la mise en place d'un trottoir à partir de l'avenue du pont de l'Orient
- L'aménagement du carrefour rue Siegfried/rue Laurençon
- Le dégagement de l'ensemble des poteaux et pylônes encombrant les trottoirs

Réponse Gérard Dubos :

- L'aménagement du carrefour Laurençon/Siegfried va être engagé
- L'aménagement de la rue Xavier Arnoz est programmé en 2013
- Le cheminement rue des Poissonniers/chemin profond est lancé
- L'étude sur le cheminement cyclable avenue de Noës, le long du bois de Bernis jusqu'au carrefour du pont de l'Orient est prête.

Présentation des études faites par le Quartier de Noës (Michel Magne)

4 trajets ont fait l'objet d'une étude.

- Accès au collège de Noës. Des problèmes liés à cet accès : rue Maurice Ravel, avenue Barillot et rue Pierre Brossolette (trottoirs occupés par des véhicules)
- Trajet maison de quartier/Centre ville de Pessac
- Trajet Bas Noës/centre ville
- Trajet Noës/centre commercial Pont de l'Orient

Présentation des études faites par le Quartier Chiquet-Fontaudin (Jacques Da Rold)

Pour favoriser les déplacements piétons, il, faut que le paysage urbain soit agréable.

2 déplacements ont fait l'objet d'une étude.

- Maison de quartier/Centre Ville
 - o Par le pont du Chiquet
 - o Par le cours Lamartine
 - o Par le boulevard St Martin
- Maison de quartier/Campus universitaire

Réponse Gérard Dubos : dans le plan du CODEV, sont inscrits les travaux rue chateaubriand et la place Cardinal.

Présentation des études faites par le Quartier 3M (Serge Poplimont)

Difficultés recensées :

- avenue du Bourgailh

- rue Locarno : passage piéton en cours d'étude
- rue de la Mirante : poteaux télécoms gênants.

Gérard Dubos précise que l'aménagement du carrefour de l'alouette fera l'objet d'une étude spécifique.

Présentation des études faites par le Quartier Les échoppes-Le Vallon (Raymond Delcroix)

2 cheminements ont été étudiés :

- Jean Cordier : un trottoir à aménager
- Accès au centre Leclerc : trottoir étroit (prévoir une zone de rencontre ou zone à 20)

Présentation des études faites par le Quartier Magonty (Serge Degueil)

Le quartier a travaillé sur l'ensemble du quartier pour étudier les déplacements des habitants à vélo vers tous les points importants.

Intervention Dominique Lestynek.

Pour Dominique, le plus grand dénominateur commun des déplacements, c'est le piéton.

Les trottoirs sont encombrés de voitures, de boîtiers et coffrets divers de la CUB, de Numéricâble, ...

Le centre ville doit faire l'objet d'une mise en souterrain des différents réseaux qui encombrent l'espace public

Gérard Dubos propose :

- une nouvelle rencontre avec les quartiers en septembre 2012.
- Une analyse de l'impact du nouveau réseau de Bus et de l'arrivée de la 3^o tranche du TRAM
- Une réunion en novembre 2012 pour prioriser les aménagements nécessaires aux liaisons piétonnes et se projeter en 2014/2015.

Les réflexions doivent se poursuivre et les contributions des quartiers peuvent continuer à être transmises à la mairie.

J.Jacques Benoit souligne la qualité du travail réalisé par les quartiers et remercie les différents contributeurs à la réalisation de ces différentes études.

Michel Kwiatkowski

Jean Claude Juzan